



Go Craft Hiiumaa 1+1 rahvasprint 14. oktoober 2023

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Go Craft Hiiumaa 1+1 rahvasprint 2023 on:
EAL rahvasprindi karikavõistluste IX etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 116 /RHS Väljastatud: 21.09.2023

Võistluse korraldab VilSport Klubi MTÜ

Registrikood: 80382754

Aadress: Vilivere küla, Kohila vald, Rapla maakond

Telefon: (+372)51 35 621

E-mail: arnoeller@hotmail.ee

3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Arno Eller	(+372) 51 35 621
Võistluse sekretär: Argo Nurs	(+372) 56 630 505
Tehnilise komisjoni esimees: Vladislav Aleksejev	(+372) 53 410 290
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Rajameister: Ermo Jeedas	(+372) 56 58 990
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59 191 170
Hoolduspargi vanem: Indrek Peedu	(+372) 56 462 131
Meditšiiniteenistuse juht: Monika Ild	(+372) 52 18 021



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht reedel 13.oktoobril ja laupäeval 14.oktoobril on Hiiumaa, Käina, Mäe plats 13, Remavo OÜ (58 49.760', 22 46.512')

4.2. Võistlusrada asub Käina osavalla territooriumil.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1; Kaasiku

Pikkus: 2,7 km

Pinnas: asfalt 100%

4.3.2. Lisakatse 2; Nõmme

Pikkus: 3,5 km

Pinnas: asfalt 100%

4.3.3. Võistlus trassi kogupikkus 6,2 km.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool HMRS2023** (Go Craft Hiiumaa 1+1 rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

6. AJAKAVA

Neljapäeval 21.09.2023

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Teisipäev, 10.10.2023

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
20:00	Stardinumbrate avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/ ; Sportity
20:00	Algab reede (13.10) õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/

Neljapäev, 12.10.2023

19:00	Lõpeb reede (13.10) õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
-------	--	---



Reede, 13.10.2023

10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK !	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
17:00-21:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
17:15-21:30	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskus

Laupäev 14.10.2023

07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
07:05-10:10	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Võistluskeskus
08:00	Avaldatakse Lisakatse 1 ja 2 rajaskeemid ning ülesõidukaardid	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
08:15-10:20	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
10:25	Võistlejate koosolek	
10:30	Stardinimekirja avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
10:40	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
11:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankeedi alusel.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.

Võistluse toimumise eelduseks on 70 eelregistreerinud võistlejat.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);



- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. Kaassõitja registreerimine on kohustuslik.

7.5.2. Kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa väeramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 145 EUR.**
Alates 09.10.2023 on osavõtutoetus kõikides klassides 170 EUR.

8.2. **Osavõtutoetused saab tasuta pangaülekandega korraldaja arveldusarvele**
(ülekandekulud maksjalt):

MTÜ VilSport Klubi

IBAN: 171010220241400226 SEB Pank

Või sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³



2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2023.aasta tehnilistele tingimustele
2WD-Sport V.	EAL tehnilist kaarti omavad autod kuni 1900 cm ³ mootoriga
2WD-Sport S.	EAL tehnilist kaarti omavad autod üle 1900 cm ³ mootoriga
Veteranid 60+	Tänavasõiduaudod töömahuga kuni 2000 cm ³

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod, krosskardid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

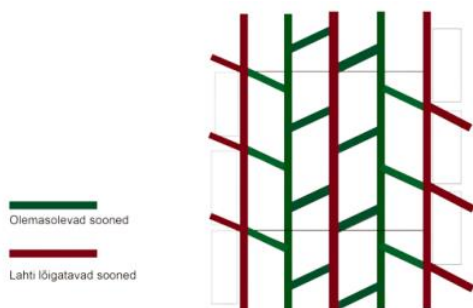
10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.



10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve või slickrehve (vastavalt Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimuste p 2.4 toodule). **Keelatud on kasutada kruusa- ja M+S rehve.**

Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Slickrehvide lahtilõikamine on lubatud **AINULT sportklassile** vastavalt joonisele ja seda kontrollitakse kogu võistluse jooksul.



Krosskartide rehvid peavad vastama oma distsipliini reeglitele!

10.10. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

10.11. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit ja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 - 31.01.2024

Poliisi nr: 4711547094



12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaali fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ning võistleja saab selle katsel kirja karistuseks +20 sekundit rikkumise kohta.

12.7. Sõidetakse 6 katsel. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud katsed.

12.7.1 Punktikatse on lisakatse 1 kolmas läbimine.

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Kõige väiksema aja saanud võistleja on võitja. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes katsel. Võrdsete parimate aegade korral mistahes katsel, saab määravaks esimese katse, siis teise jne. võistlussõidu parim aeg.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

13. VAIDED JA PROTESTID

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-1.



14. MUUD SÄTTED

- 14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt diskvalitseerimiseni.
- 14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata. Treileri park asub Käina kooli vastas üle tee oleval vanal teemeistri platsil, vastavad viidad on paigutatud.
- 14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljuminek keelatud.
- 14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.
- 14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.
- 14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.
- 14.8. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

- 15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.
- 15.2. Võistlus on avatud lisaaahindadele.
- 15.3. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

- 16.1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
- 16.2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
- 16.3. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)



- 16.4. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 145 EUR)
- 16.5. VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)
- 16.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8. Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.9. Kõrvaline isik autos (kuni võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10. Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (kuni võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.11. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20 EUR)
- 16.12. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.13. Valestart (+10 s)
- 16.14. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine, šikaanis otsesõit (+20 s) korduval rikkumisel (kuni diskvalifitseerimiseni).
- 16.15. Raja kunstliku takistuse puude (+10 s)
- 16.16. STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 16.17. STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.18. Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.19. Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.20. Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)
- 16.21. Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni diskvalifitseerimiseni)
- 16.22. Kolonnis tutvumise reeglite eiramine 1. kord (+20 sek.), järgneval rikkumisel (kuni diskvalifitseerimiseni)
- 16.23. VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).